

PURE EMOTION



DEUTSCH

WIESMANN GT MF4-CS

Clubsport



Wiesmann

INHALT	SEITE
PHILOSOPHIE CLUBSPORT	3
SPORT	4
WIESMANN GT MF4-CS	6
EXTERIEUR	8
INTERIEUR	12
WENIGER IST MEHR.	14
GRENZENLOSE ERLEBNISSE	16
LIMITIERTE EDITION. UNLIMITIERTE EUPHORIE.	18
MANUFAKTUR DER INDIVIDUALISTEN	20
TECHNISCHE DATEN	22



WENIGER IST MEHR. FÜR SIE.

Der neue Wiesmann GT MF4-CS verkörpert die Wiesmann Philosophie – raffinierte Reduzierung auf pure Fahrvergnügen – in perfekter Form. „Clubsport“ steht für zielgerichtete, den Puls aufpeitschende Performance auf der Rennstrecke und klare, konzentrierte Fahrfertigung auf normalen Straßen. Wenn man die Straße aus der Perspektive eines so kompromisslos kraftvollen und leidenschaftlich selbstbewussten Automobils überhaupt noch als „normal“ wahrnehmen kann. Ein „Clubsport“ ist mehr als ein Rennfahrzeug, mehr als ein Sportwagen. Er ist ein Erlebnis.

Ihr Erlebnis.

SPORT

Ist es eigentlich angemessen, die Feier eines besonderen Jubiläums so radikal zügellos zu gestalten? Darf man nach 25 Jahren die Leidenschaft für puristische Sportwagen so hemmungslos auf die Spitze treiben?

Solche Fragen nach korrekter Etikette werden angesichts des neuen Wiesmann GT MF4-CS zur Nebensache. Denn dieses außergewöhnliche Automobil vereint die Fahrwelten Rennstrecke und Straße auf so hohem Niveau, dass die Antwort nur ein entschiedenes „Ja!“ sein kann.

Limitiert auf weltweit 25 Exemplare, zelebriert der Clubsport alles, wofür Wiesmann seit einem Vierteljahrhundert steht: modernste Technik, zeitloses Design, extreme Individualität und exklusiver Fahrspaß. Der Wiesmann GT MF4-CS begeistert Sie schon auf dem Weg zu Ihrem nächsten Track Day mit unbändiger Kraft und impulsiver Dynamik.

Ist es also angemessen, leidenschaftlichen Fahrspaß so exzessiv zu feiern?
Entscheiden Sie selbst.

Der Wiesmann GT MF4-CS wartet auf Ihre Antwort.



BRINGT ALLE IN FAHRT. ABER NUR SIE IN DIE POLEPOSITION.

Der Wiesmann GT MF4-CS





EXTERIEUR



DER BAUCH SAGT „JA“ – DER KOPF IST SPRACHLOS.

Wer regelmäßig auf Rennstrecken unterwegs ist und Benzin im Blut hat, weiß: Optik ist nicht alles – wirkt aber oft atemberaubend.

Falls Ihnen also bei Ihrer ersten Begegnung mit dem Wiesmann GT MF4-CS die Worte fehlen, ist das ganz normal. Denn seine fulminanten Formen, seine dynamischen Rundungen und kühnen Linien sprechen eine Sprache, dass den ersten äußeren Eindruck nichts hinzuzufügen ist. Der Kenner schweigt – und genießt. In stiller Vorfreude darauf, was ihn die „inneren Werte“ des Wiesmann GT MF4-CS noch alles offenbaren werden.



EXTERIEUR

Kann ein Sportwagen überhaupt „alltagstauglich“ sein? Oder anders gefragt: Sieht irgendetwas an Wiesmann GT MF4-S nach Alltag aus?

Von der markanten Front mit Splitter, Tagfahrleuchten und neuem Kühlergrill bis hin zum Heckflügel zeigt der Wiesmann GT MF4-S in jedem Detail seinen professionellen Anspruch und dynamischen Charakter. Das verstellbare Clubsport-Fahrwerk ermöglicht dabei eine optimale individuelle Anpassung sowohl an die Strecken- und Straßenverhältnisse als auch an Ihre persönlichen Erfahrungen. Zusammen mit dem V8-Hochdrehzahl-Motor, der Drehzahlen bis zu 8.300 U/min und fulminante 420 PS Leistung in Ihre Verantwortung übergibt, fordern Sie die einzigartig kombinierten Eigenschaften des Wiesmann GT MF4-S täglich heraus:

Warum überhaupt noch ein anderes Auto fahren?

TSCHÜS ALLTAG. HALLO HERZKLOPFEN.

Kann ein Sportwagen überhaupt „alltagstauglich“ sein? Oder anders gefragt: Sieht irgendetwas an Wiesmann GT MF4-S nach Alltag aus?

Von der markanten Front mit Splitter, Tagfahrleuchten und neuem Kühlergrill bis hin zum Heckflügel zeigt der Wiesmann GT MF4-S in jedem Detail seinen professionellen Anspruch und dynamischen Charakter. Das verstellbare Clubsport-Fahrwerk ermöglicht dabei eine optimale individuelle Anpassung sowohl an die Strecken- und Straßenverhältnisse als auch an Ihre persönlichen Erfahrungen. Zusammen mit dem V8-Hochdrehzahl-Motor, der Drehzahlen bis zu 8.300 U/min und fulminante 420 PS Leistung in Ihre Verantwortung übergibt, fordern Sie die einzigartig kombinierten Eigenschaften des Wiesmann GT MF4-S täglich heraus:

Warum überhaupt noch ein anderes Auto fahren?





INTERIEUR

MIT LEICHTIGKEIT MEHR ERREICHEN

Die Strecke, das Auto und Sie. Alles andere wird zur Randnotiz.

Die extrem reduzierte Innenraumausstattung ist ein wesentlicher Faktor der fantastischen Rennstreckeneigenschaften des Wiesmann GT MF4-CS. Auf der Rennstrecke braucht man kein Navi, keine Klimaanlage und kein Radio. Aber maximaler Leistung. Und maximale Sicherheit, zu der zum Beispiel der Überrollbügel und der integrierte, schnell greifbare Handfeuerlösch器 beitragen. Der Einsatz des Wiesmann GT MF4-CS als vollwertiges – und einzigartig formvollendetes – Straßenfahrzeug wird dadurch niemals eingeschränkt. Alles im Wiesmann GT MF4-CS weckt Ihren Hunger auf Leistung, Kurven, Geschwindigkeit und die Kraftentfaltung – von den Sport-Schalensitzen mit Gurdurchführung bis hin zu den klaren und übersichtlichen Armaturen. Siegen Sie ein, fokussieren Sie Ihre Sinne – und lassen Sie im Wiesmann GT MF4-CS Ihrer unstillbaren Leidenschaft für Adrenalin endlich freien Lauf.



WENIGER IST MEHR.



WAS ÜBRIG BLEIBT, IST PURE EMOTION.

Die Kunst des Verzichtens ist keine einfache. Doch wer sie meistert, spürt sofort ihre Wirkung: Erleichterung.

Mit seinem reduzierten Gesamtgewicht kann der Wiesmann GT MF4-CS seine wilden Kräfte praktisch ungemein verstetigen. Sie genießen eine außergewöhnliche Performance auf der Rennstrecke. Denn jedes Gramm weniger, das in Richtung Ziel bewegt werden muss, sorgt für eine noch bessere Ausnutzung des inneren Potenzials, das Ihnen dieser Sportwagen bietet. Auf diesem Wege verwandelt sich Verzicht erst in Vorsprung und dann in Vergnügen – und das ist immer ein Gewinn für Sie.

Ein Erlebnis, auf das Sie keinesfalls verzichten sollten.



GRENZENLOSE ERLEBNISSE



DAS ZIEL IST KLAR: JEDEN WEG GENIESSEN.

Wenn Sie für den Weg zur Rennstrecke den gleichen Wagen wie für den Track Day nehmen, ist das mehr als praktisch: Es ist konsequent.

So können Sie sich zum Beispiel im Wiesmann GT MF4-CS schon auf dem Hinweg in Ruhe wärmen. Und dabei Ihr fahrerisches Feingefühl entspannt auf die unglaubliche Längs- und Querdynamik dieses beispiellosen Sportwagens mit seinen faszinierenden Rundungen ausrichten. Während andere dann noch mit den Vorbereitungen ihrer Fahrzeuge beschäftigt sind, ist Ihr persönliches Rennteam bereits fertig aufeinander abgestimmt und startbereit: Sie und Ihr Wiesmann GT MF4-CS.

Zeit für neue Bestzeiten.



LIMITIERTE EDITION. UNLIMITIERTE EUPHORIE.



HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH: IHR PERSÖNLICHER WIESMANN GT MF4-CS

Der Wiesmann GT MF4-CS ist eine Rarität – und wie jeder echte Wiesmann auch ein einzigartig individuelles Erlebnis..

Das bedeutet, Sie bekommen genau den Wiesmann GT MF4-CS, der Ihren Wünschen entspricht. Von Farbe über Ausstattung bis Interieur entscheiden Sie über jedes Detail und können dafür aus einer Vielzahl von Varianten und Optionen wählen. Nur 25 Fahrer weltweit erhalten das Privileg, einen individuell gestalteten Wiesmann GT MF4-CS in eigenen Händen zu dürfen. Eine Plakette weist Ihr neues Fahrzeug als limitierte Clubsport-Edition aus. Übrigens eines der wenigen Ausstattungsmerkmale, das allen 25 Exemplaren gemeinsam ist – auch wenn die darauf vermerkte Nummer natürlich nur zu Ihnen gehört.

Aber denken Sie daran: Eine 26 gibt es nicht. Also lassen Sie Ihren Wiesmann GT MF4-CS nicht zu lange warten..

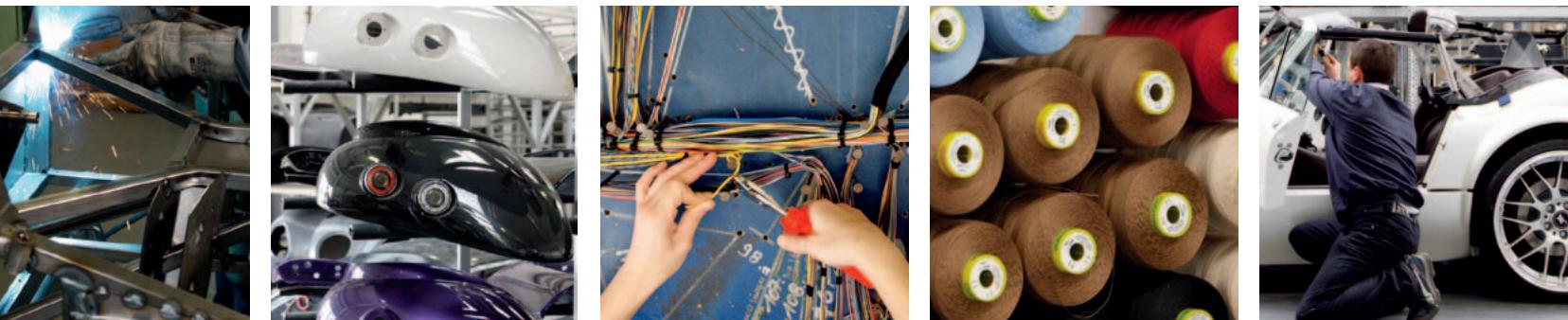


MANUFAKTUR DER INDIVIDUALISTEN



IN 350 STUNDEN ZUR PERFEKTION

Bei Wiesmann sind Fachleute am Werk, deren Können und Wissen keinen besseren Entfaltungsraum hätte finden können. Denn ein Wiesmann Sportwagen wird von Hand gefertigt: vom Chassis bis zur Karosserie, von der Elektrik und Sätereis bis zur Montage. Das Ergebnis nach über 350 Stunden Arbeit: Individualität und Qualität in Vollendung. Die Produktion von Autos obliegt anderen. In der Manufaktur der Individualisten wird Ihr Sportwagen maßgefertigt.



TECHNISCHE DATEN

Das Maß der Dinge



FAHRZEUGDATEN	GT MF4-CS
Chassis	Aluminium-Monocoque, gelb lackiert ungeteilt
Karosserie	Hochwertiger, glasfaser verstärkter Verbundwerkstoff, Verbundglasfrontscheibe, Carbonvergusung grün getönt, Heckflügel (Carbon), Außenlackierung frei wählbar
Vorderradaufhängung	Aluminium-Doppelquerlenker, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Aluminium-Doppelquerlenker und Längslenker, Stabilisator
Motor/Antriebskonzept	V8 / Frontmittelmotor mit Heckantrieb
Hubraum (Bohrung/Hub)	3.999 cm ³ (92,0 mm / 7,2 mm)
Nennleistung/Nenndrehzahl	309 kW (420 PS) / 8.300 1/min
Max. Drehmoment/bei Drehzahl	400 Nm / 3.900 1/min
Verdichtung/Kraftstoffart	12,0 : 1 / Super Plus unverbleit (98 Octane)
Variable Nockenwellensteuerung (VANOS)	2 x Doppel-Schwenkkroto
Getriebe	7-Gang-DKG (mit Lenkradshaltwippen)
Kraftstoffverbrauch (kombiniert innerorts außerorts)	12,2 l / 100 km 17,9 l / 100 km 9,1 l / 100 km
CO₂-Emission	275 g/km (kombiniert)
Effizienzklasse	G
Abgasnorm EU	EURO 5
Höchstgeschwindigkeit/Beschleunigung von 0–100 km/h	293 km/h / 4,4 s
Länge Breite Höhe/Radstand	4,22 m 2,00 m 1,21 m / 2,07 m
Leergewicht EU/Zul. Gesamtgewicht	1.350 kg / 1.620 kg
Tankinhalt/Kofferraumvolumen	70 l / 260 l

Die Angaben über das Fahrzeug entsprechen den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH kostenlos erhältlich ist.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise hier nicht beschriebene Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Druckfehler und Änderungen vorbehalten.

Wiesmann GmbH An der Lehmkuhle 87 48249 Dülmen/Germany
www.wiesmann.com



wiesmann